

Aux médias suisses

Forte augmentation de la demande de vélos de gravel

Les données indiquent que le marché se normalise après les perturbations liées à la crise du coronavirus. Selon l'enquête annuelle de l'association suisse des fournisseurs de vélos Velosuisse, le volume des vélos livrés a certes diminué d'environ 7 % par rapport à 2024. Toutefois, une tendance à la hausse est observable dans le segment des vélos de sport et des vélos électriques. Des conclusions positives peuvent également être tirées pour les vélos de tous les jours.

En 2025, 316 050 vélos (59 %) et vélos électriques (41 %) ont été livrés aux revendeurs suisses. Cela représente environ 25 000 véhicules de moins, soit une baisse de 7,4 % par rapport à l'année précédente. Tous les segments n'ont pas enregistré de baisse : la popularité des vélos de gravel (vélos de course tout-terrain) reste intacte. Les ventes de vélos de gravel électriques ont plus que doublé pour atteindre 2162 unités, et les modèles sans moteur ont également progressé d'un tiers pour atteindre 21 702 unités, avec des volumes nettement plus élevés. Les vélos de course ont enregistré une augmentation de près de 9 % pour atteindre 17 524 unités.

Alors que les vélos de sport figuraient parmi les gagnants, la baisse des livraisons était imputable aux vélos de tous les jours. Dans ce marché de volume, les stocks étaient particulièrement élevés. Cela s'explique par le fait que les magasins spécialisés réduisent d'abord leurs stocks avant de commander de nouveaux véhicules. Le fait que la baisse ait été nettement moins importante qu'entre 2023 et 2024 indique que même dans ce domaine, les ventes aux consommateurs ont été bonnes et que l'engouement pour le vélo reste intact.

L'engouement pour les vélos de sport

Cela réjouit également Nathalie Schneitter, présidente de Velosuisse et cycliste passionnée. Elle déclare : «Le segment des vélos de sport étant nettement plus cher dans le commerce spécialisé que celui des vélos de tous les jours, une partie de la baisse du chiffre d'affaires a pu être compensée.» Nathalie Schneitter se réjouit également de la proportion croissante de femmes qu'elle observe lors de ses trajets quotidiens à vélo.

Après les taux de croissance exceptionnels enregistrés pendant les années marquées par la pandémie de coronavirus, de 2000 à 2022, le secteur du vélo est entré dans une phase de consolidation depuis 2023. Une certaine saturation du marché et la situation géopolitique, qui ne favorisent pas la propension à acheter, ont contribué à ce que les stocks élevés issus des livraisons différées liées à la pandémie n'aient pas pu être réduits dans la mesure souhaitée dans un premier temps. Cependant, le creux de la vague semble avoir été atteint en 2025, comme le montrent les augmentations des ventes dans le secteur du sport.

Le taux d'utilisation des ateliers de réparation reste très bon, comme le confirment divers revendeurs de vélos interrogés. Ils s'accordent à dire que le beau temps qui persiste depuis plusieurs jours a un effet stimulant sur les cyclistes.

12 mars 2026

Pour plus d'informations : Centre suisse de vélos et des vélos électriques,
Martin Platter, 044 764 20 86, 079 231 87 18, fachstelle-velo.ch